

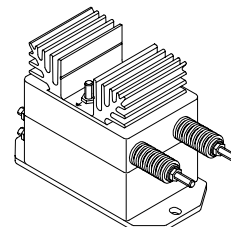
## Датчик напряжения LV 100-750/SP4

$V_{PN} = 750 V$

Для электронного преобразования напряжений: постоянного, переменного, импульсного и т.д. в пропорциональный выходной ток с гальванической развязкой между первичной(силовой) и вторичной(измерительной) цепями.



СНО1



### Электрические параметры

$V_{PN}$	Номинальное входное напряжение, эфф.знач.	750	B			
$V_P$	Диапазон преобразования	0 .. $\pm 1500$	B			
$I_{PN}$	Номинальный входной ток, эфф.знач.	13.33	мА			
$R_M$	Величина нагрузочного резистора	$R_{M \min}$	$R_{M \max}$			
		при $\pm 15 V$	при $\pm 750 V_{\max}$	0	200	Ом
			при $\pm 1500 V_{\max}$	0	70	Ом
		при $\pm 24 V$	при $\pm 750 V_{\max}$	50	360	Ом
			при $\pm 1500 V_{\max}$	50	150	Ом
$I_{SN}$	Номинальный аналоговый выходной ток	50	мА			
$K_N$	Коэффициент преобразования	750 В/ 50 мА				
$V_C$	Напряжение питания ( $\pm 10\%$ )	$\pm 15 .. 24$	B			
$I_C$	Ток потребления	30 (@ $\pm 24 V$ ) + $I_S$	мА			
$V_d$	Электрическая прочность изоляции, 50 Гц, 1 мин	6 <sup>1)</sup>	кВ			
		1 <sup>2)</sup>	кВ			

### Отличительные особенности

- Компенсационный датчик на эффекте Холла
- Изолирующий пластиковый негорючий корпус из материала по стандарту UL 94-V0.
- Встроенный первичный резистор  $R_1$ .
- Экран между первичной и вторичной цепями.
- Отсутствие электролитических конденсаторов
- $V_C = \pm 15 .. 24 (\pm 10\%) B$
- $T_A = -40^\circ C .. +70^\circ C$
- Применение в железнодорожном оборудовании.

### Точностно-динамические характеристики

$X_G$	Точность преобразования при $V_{PN}, T_A = 25^\circ C$	$\pm 0.7$	%	
$\epsilon_L$	Нелинейность	$< 0.1$	%	
$I_O$	Начальный выходной ток при $I_P = 0, T_A = 25^\circ C$	Средн	Макс	
			$\pm 0.2$	мА
$I_{OT}$	Температурный дрейф $I_O$ - $40^\circ C .. +70^\circ C$	$\pm 0.6$	$\pm 1.0$	мА
$t$	Время задержки <sup>2)</sup> при 90 % of $V_{P \max}$	90	мкс	

### Преимущества

- Отличная точность
- Хорошая линейность
- Низкий температурный дрейф
- Высокая помехозащищенность.

### Применение

- Частотно-регулируемый привод переменного тока
- Преобразователи для привода постоянного тока
- Источники бесперебойного питания (UPS)
- Источники питания для сварочных агрегатов
- Измерение напряжение контактного провода в железнодорожном оборудовании.

### Справочные данные

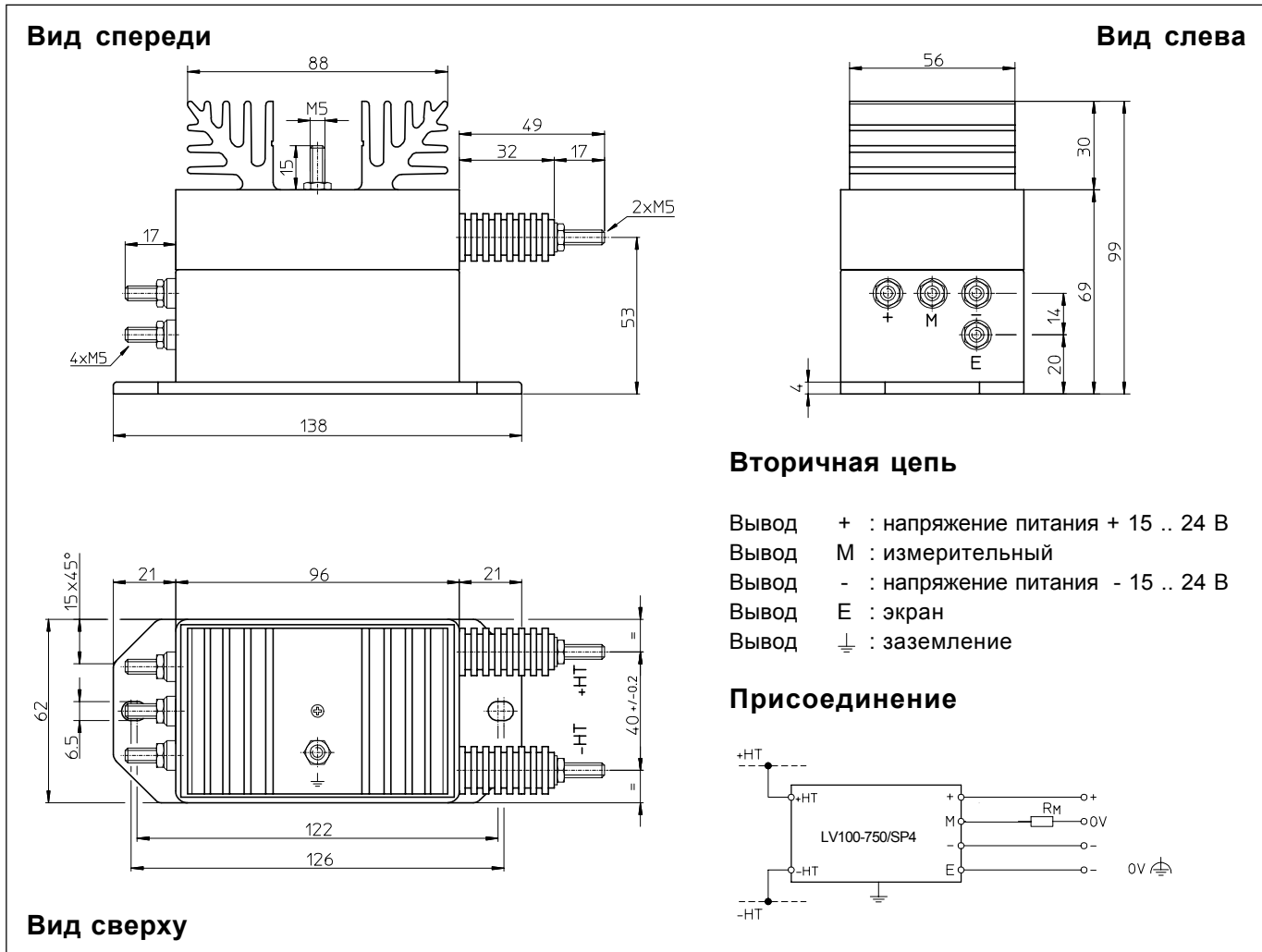
$T_A$	Рабочая температура	- 40 .. + 70	$^\circ C$
$T_S$	Температура хранения	- 50 .. + 85	$^\circ C$
$N$	Коэффициент трансформации	7500 : 2000	
$P$	Потребление первичной цепи, не более	10	Вт
$R_1$	Сопротивление первичной цепи при $T_A = 25^\circ C$	56.25	кОм
$R_S$	Выходное сопротивление при $T_A = 70^\circ C$	60	Ом
$m$	Вес	850	г
	Стандарты	EN 50155	
	Код LEM	90.24.55.004.0	

Примечания: 1) Между первичной и вторичной + экран цепями

2) Между экраном и вторичной цепью

Изготовитель -  
LEM S.A., Швейцария

## Размеры LV 100-750/SP4 ( в мм.)



### Механические характеристики

- Общий допуск  $\pm 0.3$  мм
- Крепление 2 отв  $\varnothing 6.5$  мм
- Подключение первичной цепи самоконтрящиеся гайки M5
- Подключение вторичной цепи самоконтрящиеся гайки M5
- Подключение заземления самоконтрящаяся гайка M5
- Момент затяжки, не более 2.2 Нм.

### Примечания

- $I_s$  положителен, когда к выводу +HT приложено положительное напряжение.
- Первичная цепь датчика должна быть присоединена непосредственно к точке, в которой необходимо измерять напряжение.

Партия № \_\_\_\_\_

Дата отгрузки \_\_\_\_\_